

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7361

19 maart 2015

Verkeersmaatregel voor de scheepvaart in verband met het aanbrengen van mosselzaadinvanginstallaties in het Grevelingenmeer

2 maart 2015
Nr. RWS-2015 / 9113

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE RIJKSWATERSTAAT ZEE EN DELTA

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:
1. “de hoofdingenieur-directeur”, de hoofdingenieur van de Rijkswaterstaat Zee en Delta (adres: Poelendaelesingel 18 te Middelburg, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
2. “het hoofd district Zee en Delta Noord”, het hoofd van het district Zee en Delta Noord (adres: Evertsenstraat 98, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
3. “BABS”, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Scheepvaartver-keer;
4. “Bpr”, het Binnenvaartpolitiereglement;
5. “AWB”, de Algemene Wet Bestuursrecht;
6. “MZI”, mosselzaadinvanginstallatie

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto artikel 2, onder a. van het BABS, is voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens, zoals opgenomen in o.m. bijlage 8 van het Bpr, een verkeersbesluit vereist van het bevoegde gezag.

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder a.1^{e} van de Scheepvaartverkeerswet ben ik bevoegd.

Belangenafweging en motivering

Bij regeling van de Minister van Economische Zaken is ten behoeve van het vissen met mosselzaadinvanginstallaties in het Grevelingenmeer, nabij de Brouwersdam, een locatie aangewezen waar een vergunning voor deze MZI’s kan worden verleend.

Vervolgens heeft Rijkswaterstaat, na een zorgvuldige belangenafweging ten aanzien van een veilige ligging voor de scheepvaart, op grond van de Waterwet een gebied vergund alwaar deze MZI’s mogen worden aangebracht,.

Gekeken is onder andere naar de afstand tot de betonde vaargeul, de markering en eventuele verlichting, de periode waarin MZI’s aanwezig mogen zijn, aanleg en verwijderen van MZI-installaties en schade door toedoen van MZI’s.

Gebleken is dat het voor de veiligheid van de vaarweggebruiker noodzakelijk is dat gedurende de periode waarin de MZI’s zijn aangebracht een in-, uit- of doorvaarverbod voor dit gebied wordt ingesteld.

De noodzakelijke verkeersmaatregel betreft het plaatsen van drijvende gele bijzondere markering, voorzien van het verbodsteken A.1 van de bijlage 7 van het Bpr.

Het is voorts noodzakelijk dat het gebied te allen tijde toegankelijk is voor het werkverkeer dat betrokken is bij deze visserij, alsook voor vaartuigen door of namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken.

Het gemarkeerde gebied is op een kaart aangegeven die deel uitmaakt van dit besluit.

Procedure

Door mij is geen openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in art. 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht.



Reden hiervan is dat ik er vanuit ga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit redelijkerwijs niet in hun rechten worden geschaad.

Belanghebbenden

Sportvisserij Zuidwest Nederland, Visstandsbeheercommissie Grevelingenmeer, Staatsbosbe-heer, Koninklijke Schuttevaer, Watersportverbond, Nederlandse Onderwatersport Bond, gemeente Schouwen-Duiveland, Provincie Zeeland, Natuur- en Recreatieschap de Grevelingen en KLPD dienst Waterpolitie,

BESLUIT:

1. 1. dat het verboden is om met vaartuigen een gemarkeerd gebied in het Grevelingenmeer in-, uit- of door te varen;
2. 2. dat de coördinaten, zijnde de hoekpunten van het gemarkeerde gebied als bedoeld onder 1., nader zijn aangeduid op de bij dit besluit behorende kaart;
3. 3. dat dit verbod kenbaar wordt gemaakt door op de coördinaten als bedoeld onder 2., aan te brengen het verbodsteken A.1 (In-, uit- of doorvaren verboden) van de bijlage 7 van het Bpr, aangevuld met drijvende gele bijzondere markering van de bijlage 8 van het Bpr;
4. 4. dat voor wat betreft de MZI's deze verkeersmaatregel van kracht is gedurende de periode van 1 maart 2015 tot 31 december 2019;
5. 5. dat ontheffing van dit verbod wordt verleend aan:
   a. vaartuigen die deel uit maken van het werkverkeer dat betrokken is bij het uitoefenen van de visserij in genoemde gebieden;
   b. overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   c. vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken.

De bij dit besluit behorende kaart ligt ter inzage bij Rijkswaterstaat Zee & Delta, District Noord, Evertsenstraat 98, 4461 XH Goes.

de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
Districtshoofd Rijkswaterstaat Zee en Delta Noord,
L.C. van Beveren

MEDEDELINGEN:

Bezwaar

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven vermelde contactpersoon.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen deze beschikking binnen zes weken na de dag waarop deze is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister/Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta (afdeling Werkenpakket), Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. vermelding van de datum en het kenmerk van de beschikking waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank (sector Bestuursrecht) binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te worden ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. vermelding van het bestuursorgaan dat de beschikking heeft genomen en de datum en het kenmerk van de beschikking;
d. de gronden van het verzoek (motivering).



Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.